Servizi alle aziende, valore alla logistica italiana la piattaforma Digit-ALIS per tutte le imprese

Una soluzione integrata per la digitalizzazione delle aziende di logistica e trasporto, a disposizione di tutto il **sistema Paese**

All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

Legislazione italiana ed europea

Regolamento **eFTI** (reg. UE 1056/2020) che stabilisce uno standard interoperabile per lo scambio di dati/documenti dei trasporti e logistica, al fine di ridurre i costi amministrativi e incrementare sostenibilità ed efficienza dei trasporti

Direttiva **NIS2** (dir. 2055/2022) che stabilisce misure minime e comuni per la sicurezza delle reti e sistemi informativi EU

Regolamento **eIDAS** (reg. UE 910/2014) che disciplina le interazioni elettroniche sicure tra cittadini, imprese e PA

Regolamento **GDPR** (reg. UE 679/2016) che definisce gli obblighi relativi alla tutela della riservatezza dei dati personali e sensibili

NAP (national access point - dir. 40/2010 e regolamenti integrativi) per il collegamento digitale di traffico e infrastrutture

Art. **69** del Codice dell'Amministrazione digitale, che obbliga le PA a usare standard aperti e riusare le soluzioni

Direttiva **CSRD** (dir. 2022/2464) che stabilisce l'obbligo di rendicontazione ESG per le imprese (entrata in vigore tra 2024 e 2028)

All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

DALLA NORMATIVA AL PROGETTO

Le parole chiave per la transizione digitale della logistica

Interoperabilità

compatibilità del formato dati e delle infrastrutture digitali (**eFTI**)

.

Certificazione

asseverazione e stabilizzazione dei dati attraverso la blockchain (**Europe blockchain strategy**)

Sostenibilità

gli indirizzi di programmazione economica europea (**NextGenEU**, **RePower Europe**) e nazionale (**PNRR**) sono improntati alla transizione digitale e green, anche per la logistica

Resilienza

la digitalizzazione delle supply chain è un fattore chiave per la resilienza e l'autonomia europea (**Industria 4.0**, **ITRE committee** paper)

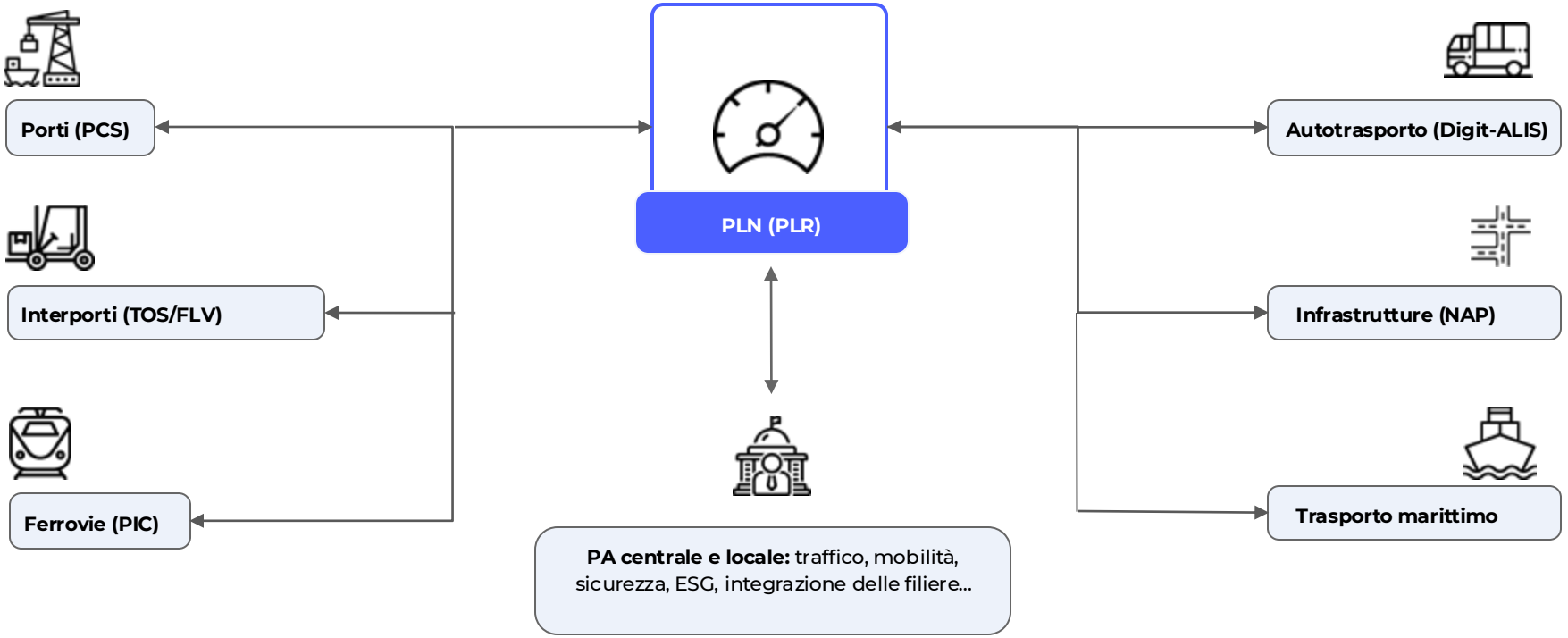
Sicurezza

protezione dei dati sia in termini di riservatezza (**GDPR**), sia di cybersecurity (**ENISA**)

Terza missione del **PNRR**: interventi per la digitalizzazione dei sistemi logistici

All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

Il sistema digitale della logistica



All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

IN SINTESI

L’ecosistema interoperabile della logistica

Raccoglie

i dati generati dalle aziende di trasporto e logistica collegandosi ai sistemi **TMS** e **gestionali/ERP**, fornendo la certificazione di origine

Elabora

questi dati con **servizi** alle aziende, anche attraverso partner. Originatori e proprietari dei dati partecipano al valore

Articola

Due livelli:

azienda, dove tutti i dati sono trasparenti e accessibili e che serve ad abilitare i servizi, analizzare i dati presenti con il sistema di business intelligence integrato

filiera/associazione, dove i dati arrivano in forma aggregata e anonimizzata, depurati delle informazioni sensibili, per valutare le performance generali, certificare le caratteristiche dell’azienda e studiare lo stato dei servizi logistici e di trasporto italiani.

Trasmette

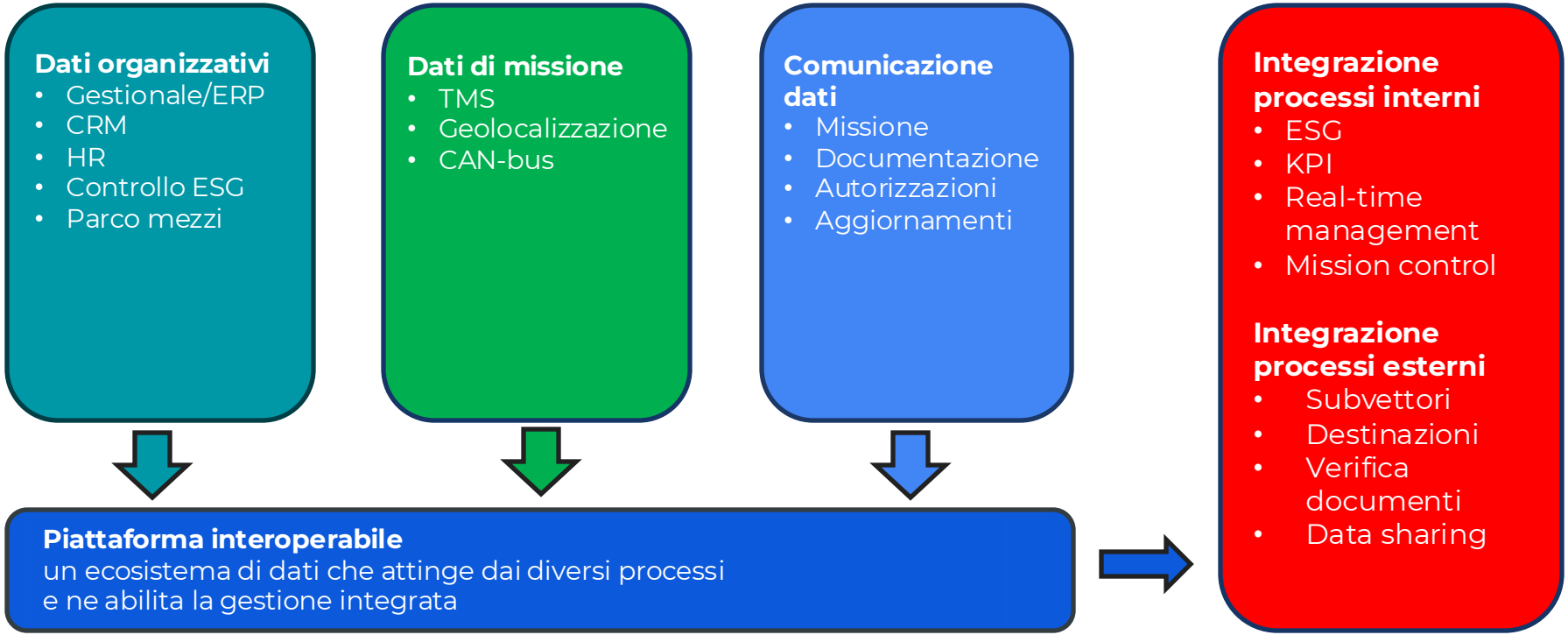
dati e documenti, sotto il controllo dell’azienda, a interlocutori esterni: piena digitalizzazione di eCMR, DDT, Trem-Card e dati eFTI

Integra

un **marketplace** per ricerca, attivazione e gestione di altri servizi digitali e una **borsa carichi** completa, le cui missioni entrano nel flusso di controllo interno

All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

Dal processo al sistema: l'autotrasporto



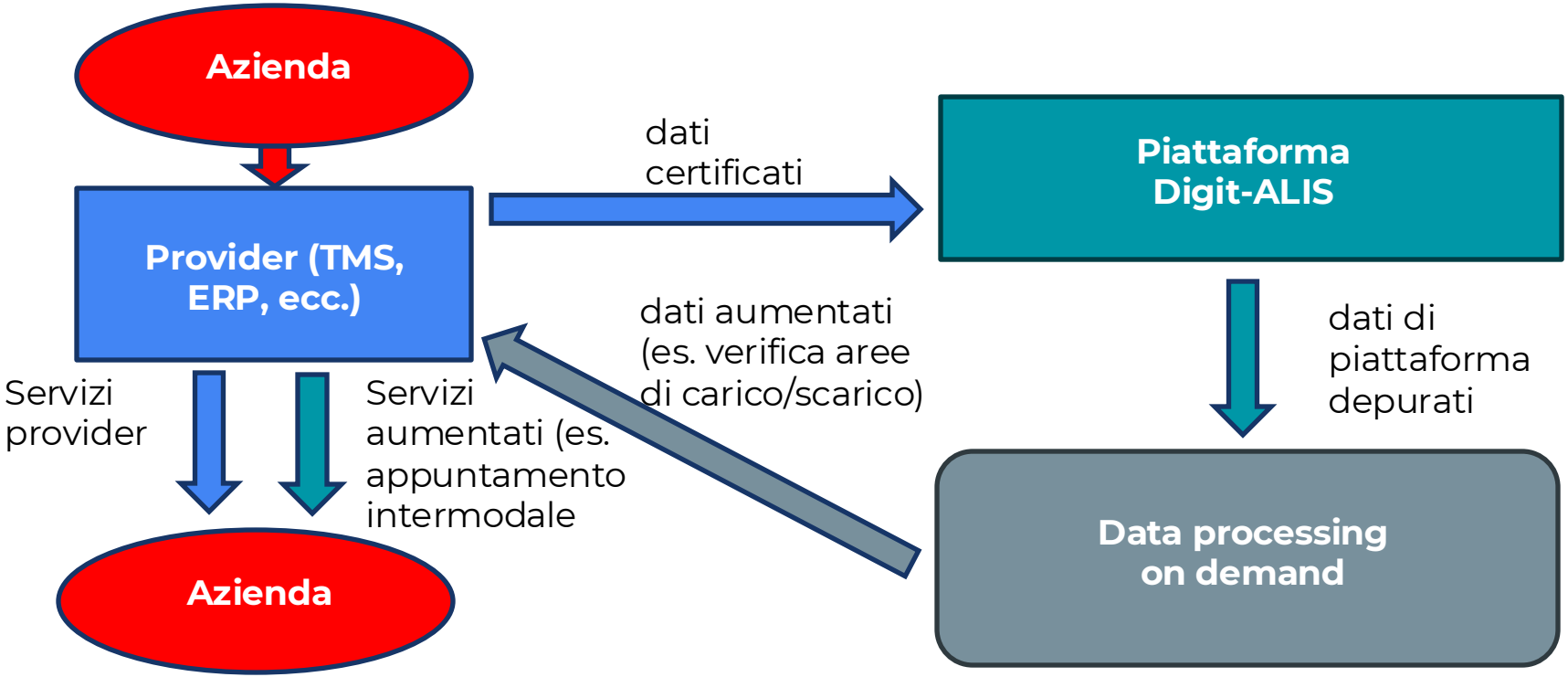
All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

La strategia: valorizzazione condivisa



All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

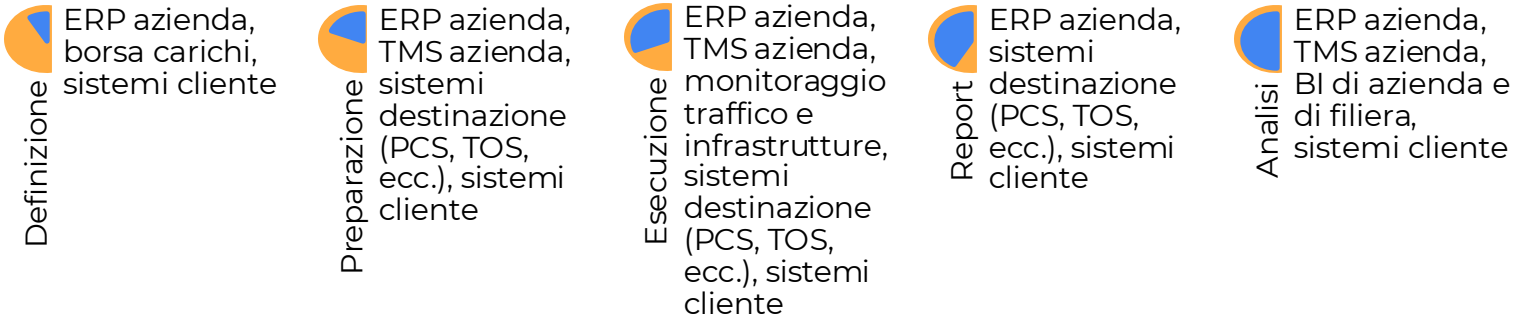
I provider e la piattaforma



All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

IL MACROPROCESSO DI RIFERIMENTO

Mission control: l'integrazione in atto



Tutte le fasi prevedono la convergenza di diversi sistemi e il coinvolgimento di diversi attori. La piattaforma interoperabile che costituisce l'ecosistema dati comune si pone al di fuori di tutti i servizi e i sottosistemi e ne garantisce la sicurezza informatica, la tutela della riservatezza dei dati e la valorizzazione condivisa.

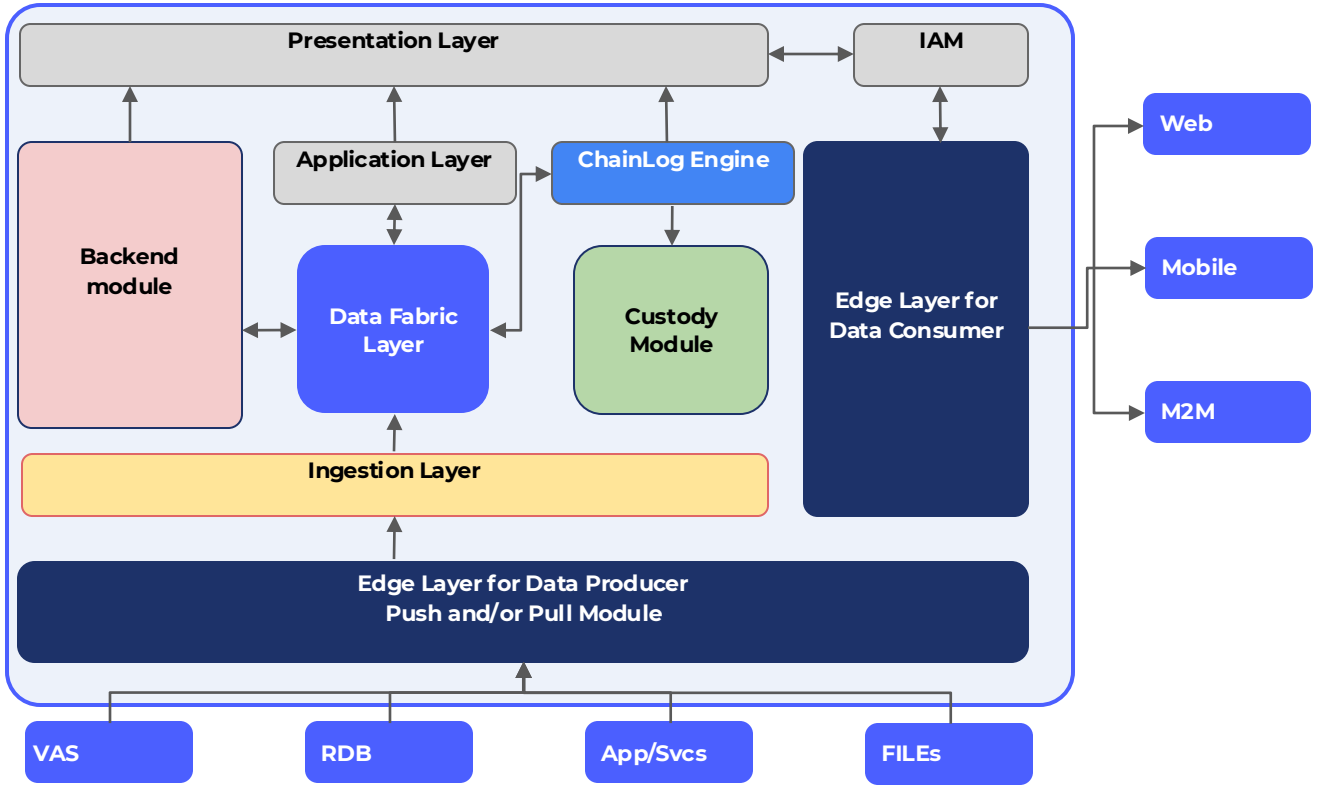
All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

Il sistema al servizio delle aziende

- collegamento con i PCS e i sistemi degli interporti
- ETA qualificato e prenotazione intermodale
- digitalizzazione eCMR e eFTI
- integrazione dei subvettori
- servizi di emergenza ambientale
- infrastruttura dati sicura oltre i requisiti NIS2
- certificazione dei dati alla fonte
- borsa carichi
- sistema di BI che analizza i dati di ogni missione e individua le criticità e le best practice
- report di missione automatico per azienda e stakeholder
- marketplace dei VAS
- certificazione ALIS della performance dell'azienda: sostenibilità, efficienza, cybersecurity, sicurezza fisica (stradale e lavoro), intermodalità
- contenuti di formazione e comunicazione

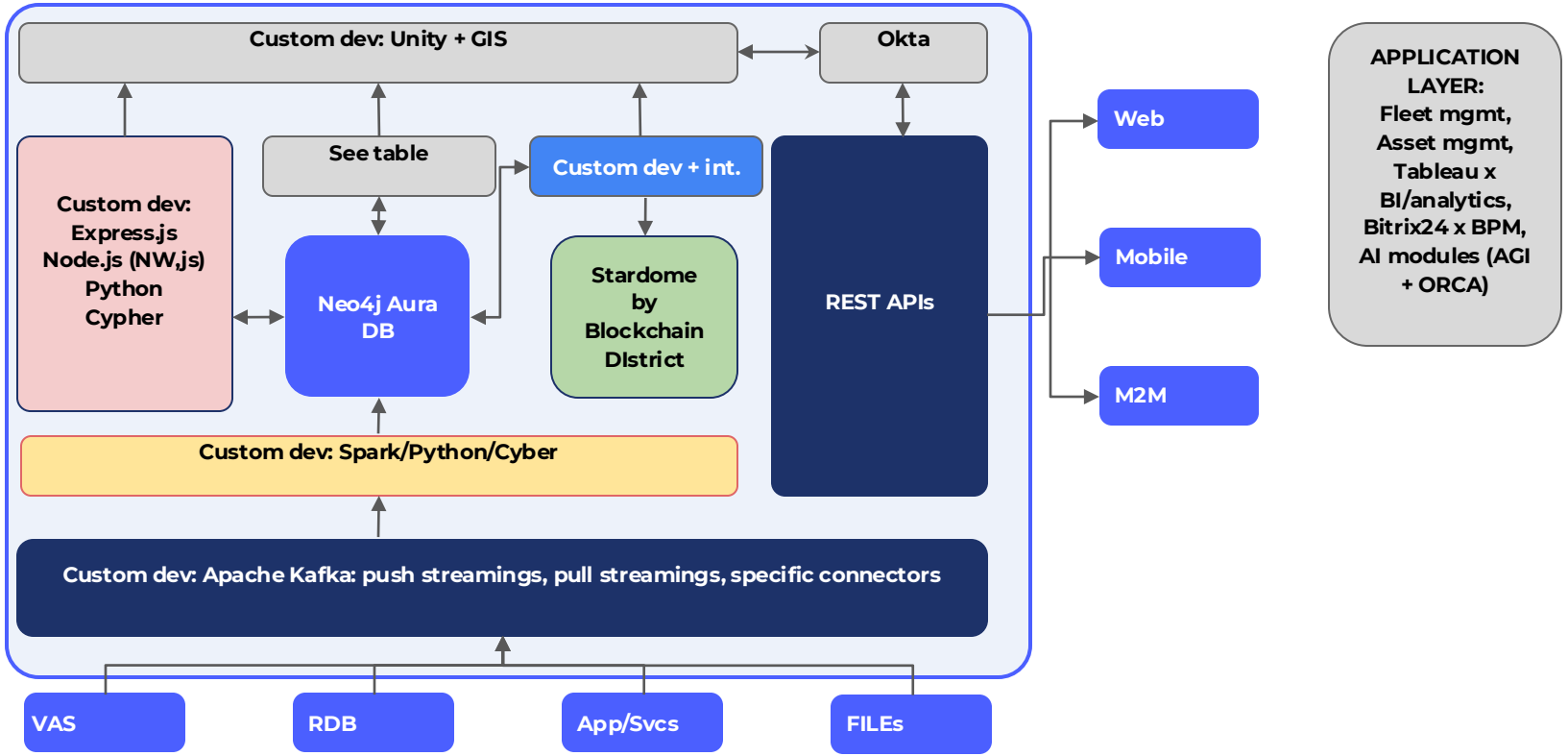
All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

Digit-ALIS logical architecture



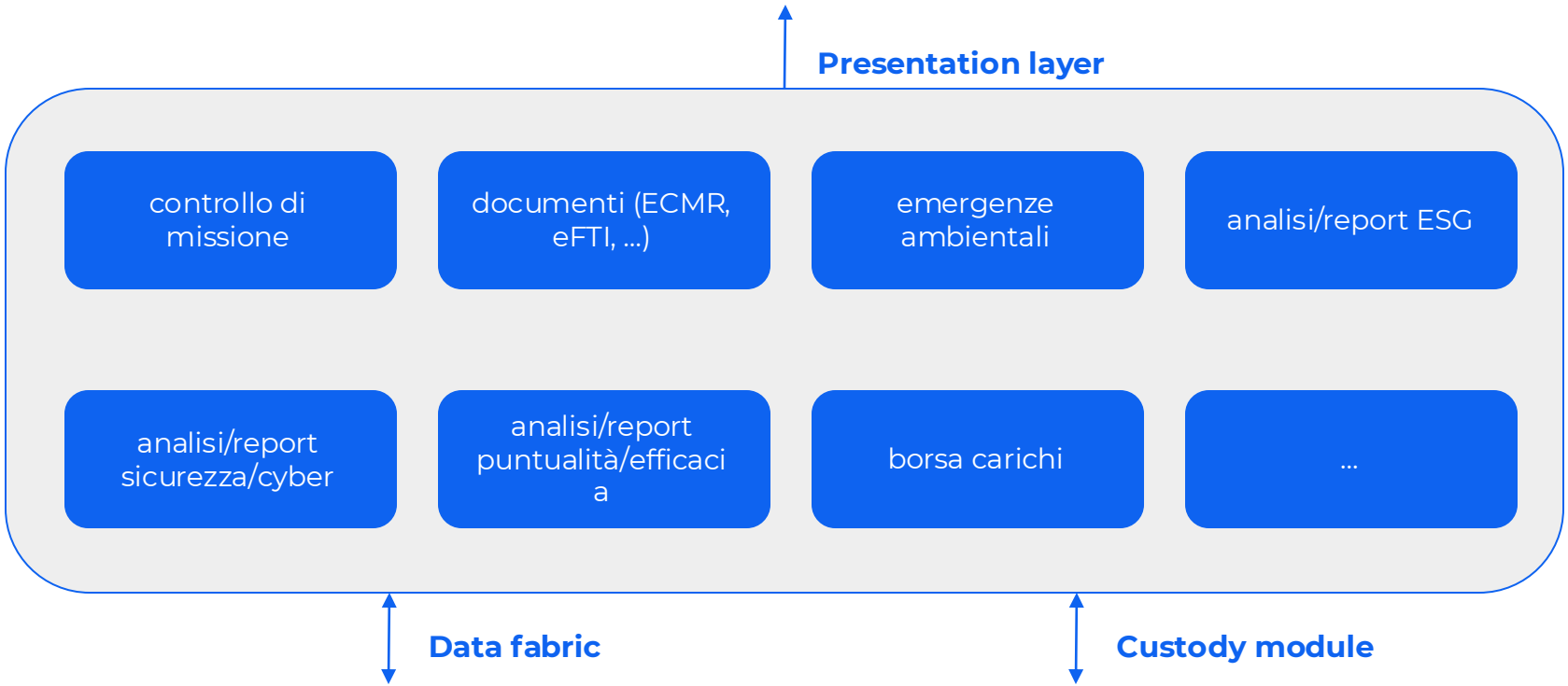
All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

Digit-ALIS software architecture



All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential

ChainLog engine: moduli collaborativi, integrati nella piattaforma



All Rights Reserved | Chainlog | Private & Confidential